

COROLLA

FX

SPORTS BOX GT/SJ



Page 1



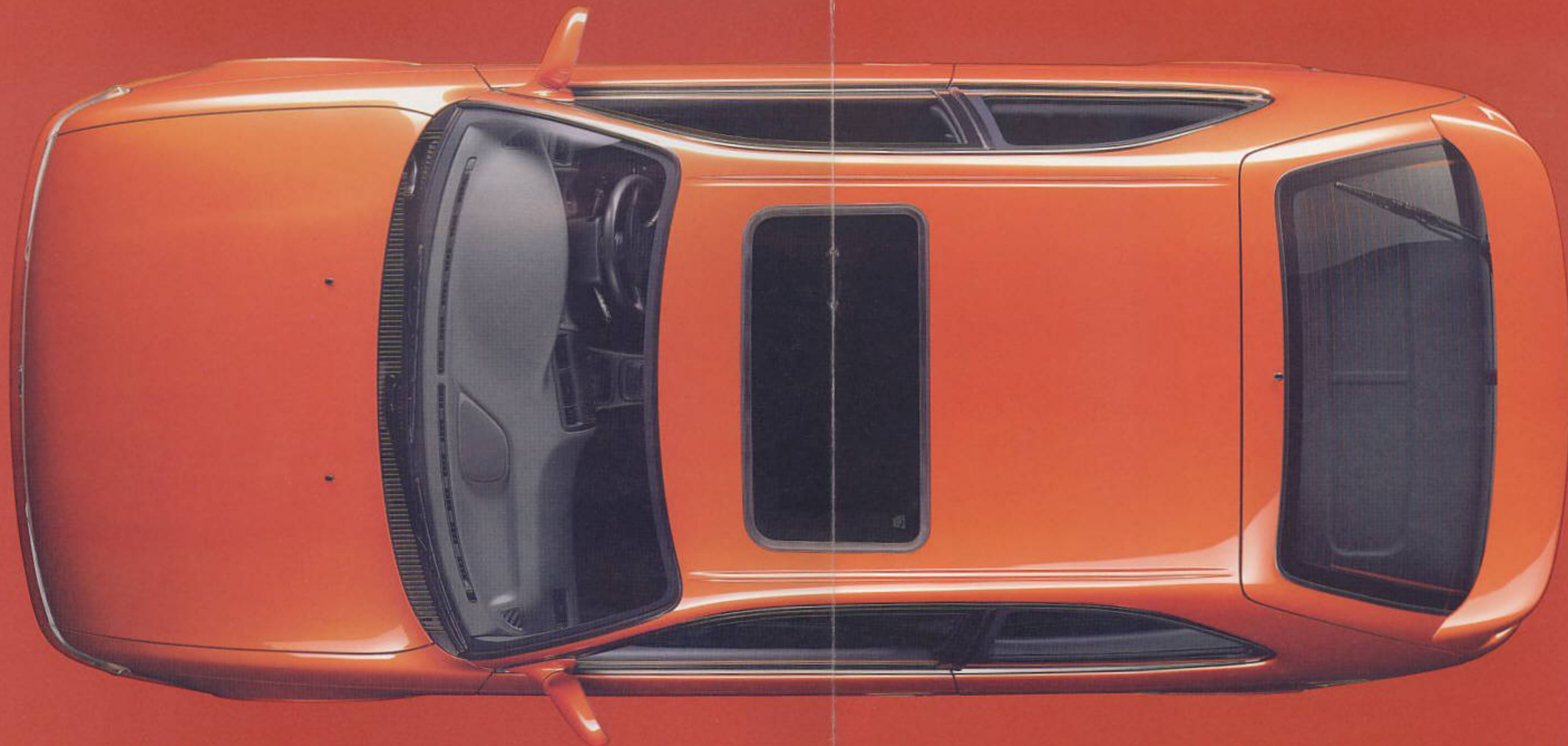
感じた人は、次のページへ。

PHOTO:GT

スーパー 스트ラットサスペンション装着車。ボデーカラーはオレンジマイカメタリック(3L1)。チルト&スライド電動式ムーンルーフ、カラーエアロパーツ、FX・スーパーライブサウンドシステムはオプション。



トヨタ自動車株式会社
〒540-0000 大阪府大阪市淀川区西宮3-1-1
TEL: 06-6606-1111 FAX: 06-6606-1112
http://www.toyota.co.jp



はじめに、エンジンとサスペンションを決めました。ドライバーの意思に余裕で応えるパワー、オン・ザ・レール感覚の足回り。あくまでも、どこまでも、運転の面白さにこだわった選択です。ボディも負けないくらい軽快に仕立てました。もっと楽しもうよ、**FX**を見ていると、そう言っているような気がします。



PHOTO:GT
スーパーストリートサスペンション搭載車。ボデーカラーはオレンジマイカメタリック(3L1)。チルはスライド電動式ムーンルーフ、カラードエアロパーツ、FXスーパーライブサウンドシステムはオプション。

LASRE α-II 4A 20VALVE

Displacement: 1,587cc
Maximum Power: NET 160ps/7,400r.p.m.
Maximum Torque: 16.5kg-m/5,200r.p.m.

ENGINE

LASRE α-II 4A 16VALVE

Displacement: 1,587cc
Maximum Power: NET 115ps/6,000r.p.m.
Maximum Torque: 15.0kg-m/4,800r.p.m.

パワーユニットは、第2世代ハイメカツインカムと熟成した5バルブツインカム。余裕あるパワー、ハイレスポンス、経済性など、新時代のFFスポーツに求められる出力性能を、高レベルで実現しています。

LASRE α-II 4A TWINCAM20 GTに搭載される、吸気3、排気2の5バルブツインカム。吸気の3バルブ化により吸入空気量を増し、出力性能は飛躍的に向上。さらに、吸気側バルブタイミングを2段階制御するVVT(可変バルブタイミング)や、各気筒独立スロットルの採用などにより、高出力、シャープなレスポンス、全速度域での豊かなトルクなど、優れた総合性能を獲得しています。

LASRE α-II 4A 16VALVE EFI パワフルで小気味よいSJの走りを支えるツインカム。燃料噴射時期と噴射量を最適化するEFIの2グループ噴射、吸気効率を上げる縦型ストレートインテークポートなど、先進のテクノロジーとメカニズムを各部に投入、ハイパワーと扱いやすさを同時に実現しました。さらに、低燃費や低騒音なども兼ね備えた、熟成のパワーユニットです。**ECT-S(エレクトロニック・コントロール・トランスミッション)** エンジンとトランスミッションの総合制御により、エンジンのパワーを効果的に引き出し、スムーズな走りや滑らかな変速フィーリングを実現。走行状況や好みに応じて3タイプの走行パターンが選べます。

ECT-S変速パターン表 ●印は、ロックアップ作動可能を示します。

変速パターン	パターンの特長	シフトレバー位置		
		D		L
		O/Dスイッチ: ON	O/Dスイッチ: OFF	2
ECONOMY (エコノミー)	燃費や動力性能などすべてにわたってバランスのとれたパターン、通常走行に最適。	1... ● ... ● ... ●	1... ● ... ● ... ●	1...2... ● ... ●
POWER (パワー)	動力性能を重視したパターン、山道、坂道など、駆動力がより必要な場合に最適。	1...2... ● ... ●	1...2... ● ... ●	1...2... ● ... ●
MANUAL (マニュアル)	2速ホールドでの走行が可能。坂道での過度なエンジンブレーキや雪道での発進に最適。	1...2... ● ... ●	1...2... ● ... ●	2速... ● ... ●



フロントサスペンション



リアサスペンション

イラストはGTスーパーストラットサスペンション装着車

●新車カラーはFXのオートマチック車には、キー・インターロック付シフトロックシステムが装備されています。1.キーの位置がONの状態
でブレーキを踏んだ時のみ(P)位置から他の位置へシフトできます。2.(P)位置の状態でのみ、イグニッションキーを抜く('ACC'から
'LOCK'へ回す)ことができます。3.(R)の位置であることをブザーでお知らせします。●4A-GEエンジンはロックアップ作動しませ
ん。●ECTは当社の登録商標です。

CHASSIS



PHOTO: スーパーストラットサスペンション

フロントサスペンション ドライバーの意思をありのままに表現するスポーツの脚質。それが、FXのフットワークのコンセプトです。標準サスペンションには、ロードホールディングに優れた**マクファーソン・ストラット式**を採用。ロアアームの延長と細部にまで及ぶ入念なチューニングにより、優れた操縦安定性と乗り心地を実現しています。また、GTにはトヨタが世界に先駆けて開発した、**スーパーストラットサスペンション**を装着車として設定。アッパーボールジョイントとロアダブルジョイント、そしてキャンバーコントロールアームの採用で、高速直進性、旋回性能、レーンチェンジ性能など、トータルな性能向上を実現。FF車の運動性能を最大限に引き出すサスペンションです。**ステアリング** 車速に応じて操舵トルクを電子制御する、**新プログレッシブパワーステアリング**を標準装備。低速域での軽さと高速域でのしっかりとした手応えを両立しました。そして、スーパーストラットサスペンション装着車には、油圧に比例した滑らかな操舵トルクが得られる**リニアパワーステアリング**を採用。バルブ形状の変更により、油圧の低い領域でも、リニアなアシスト特性を獲得することができます。また、チルトステアリング機能も全車に標準装備しています。

PHOTO: GT ボデーカラーはブラックメタリック(20%) 185/60R14 82Hタイヤ&アルミホイール、カラードアパーツはオプション。



Y O U A R E

HE RE

**SUPER STRUT
SUSPENSION**



GT Orange Mica m GT Grayish Green m

PHOTO:GT スーパー 스트ラットサスペンション装着車
ボデーカラーはオレンジマイカメタリック(3L1)
カラーエアロパーツはオプション。

PHOTO:GT
ボデーカラーはグレイッシュグリーンメタリック(6M3)
カラーエアロパーツはオプション。



GT Black m

PHOTO:GT ボデーカラーはブラックメタリック(205)
185/60R14 82Hタイヤ&アルミホイール、チルト&スライド電動式ムーンルーフ、
カラーエアロパーツはオプション。



SJ Silver Mica m

PHOTO:SJ ボデーカラーはシルバーマイカメタリック(192)
185/60R14 82Hタイヤ&アルミホイール、チルト&スライド電動式ムーンルーフ、フロントプロジェクターフォグランプ(白色)はオプション。



SJ Super Red. II

PHOTO:SJ ボデーカラーはスーパーレッドII(3E5)
185/60R14 82Hタイヤ&アルミホイール、カラーエアロパーツはオプション。

室内も、フォー・ザ・スポーツの空間として考えました。シートのホールド感。サウンドの質感。使い方が色々楽しめるスペースのゆとり感。どれもが気持ちのいい走りのために欲しかったあの感じです。

PHOTO:GT ボデーカラーはブラックメタリック(205) 4輪ABS、FX・ライブサウンドシステムはオプション。
●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。また、ボデーの一部を切断したカットモデルです。



INTERIOR & AUDIO



PHOTO:GT ボデーカラーはブラックメタリック(205) FX・ライブサウンドシステムはオプション。●写真はボデーの一部を切断したカットモデルです。

室内で見て欲しいところは、スポーツ性と広さの融合です。フロントもリヤもレグスペースにゆとりを持たせたこと。大らかでのびやかなデザインを施したことで、ひとまわりもふたまわりも広く感じるキャビンが生まれました。ラゲッジスペースも実用寸法を見直し、ぐんとユーティリティをアップさせています。そして、ドライバーをしっかりとホールドしてくれる、やや堅めにセッティングされたスポーツフルファブリックシート。電圧計を組み込んだ専用3連アナログメーター……など、スペースが広がった分、インテリアのレイアウトも、しっくりきました。もう少し、乗っていただく。それが、FX空間です。

DSP搭載スーパーライブサウンドシステム(GTにオプション)。

限られた空間に、広がりや奥行きのあるサウンドを生み出すために、音響システムを専用開発。反射音・残響音を再生するセンタースピーカーを追加して、9スピーカーの理想的なレイアウトを実現しました。さらに4つの音場が選択できるDSP(デジタル・シグナル・プロセッサー)を搭載。●HALL●LIVE●CATHEDRAL(大聖堂)●DOMEなど、お好みのテイストで、臨場感あふれる大迫力のサウンドが楽しめます。加えて、いっそうのライブ感を演出するDSPインジケータを

採用。また、6スピーカーのライブサウンドシステムも、GT、SJそれぞれにオプション設定しています。

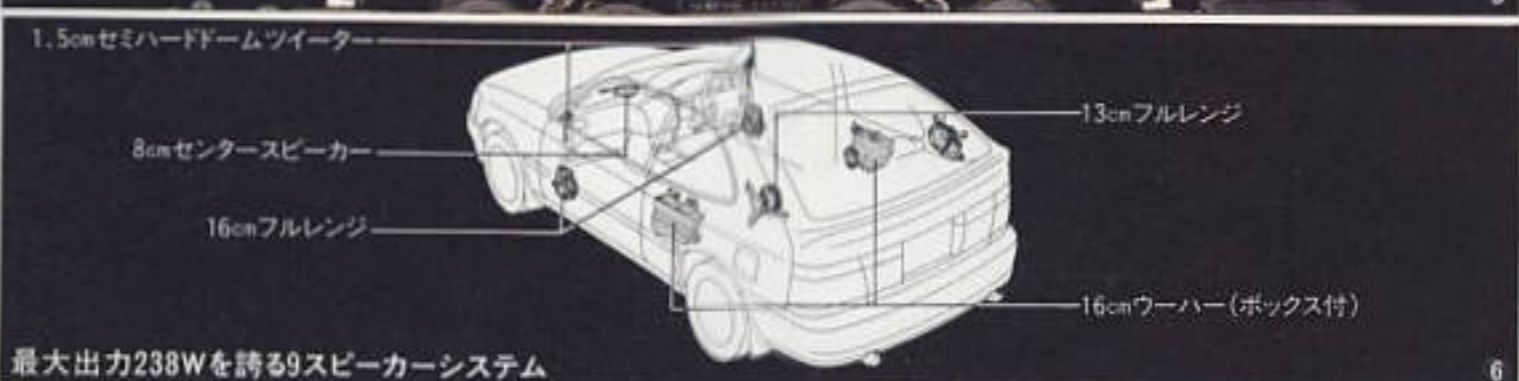
- ①スポーツフルファブリックシート(GTに標準)②フルファブリックシート(SJに標準)
- ③クッション引き・可倒式リヤシート(6:4分割)(全車に標準)④FX・ライブサウンドシステム(全車にオプション)⑤FX・スーパーライブサウンドシステム(GTにオプション)
- ⑥FX・スーパーライブサウンドシステムスピーカー配置図⑦⑧MOMO社製ステアリングホイール&シフトレバーノブ(⑦GTスーパーストラットサスペンション装着車に標準)⑨合成皮巻きスポーツステアリングホイール(GTに標準)⑩本革巻きシフトレバーノブ(GTに標準)⑪SRSエアバッグ用ステアリングホイール(全車にSRSエアバッグとセットでオプション)⑫オートエアコン&プッシュ式ヒーター
- ⑬コントロールパネル(GTに標準、SJにオプション)⑭カップホルダー(GTに標準、SJに販売店装着オプション)⑮小物ケース(全車に標準)⑯キーOFF後作動可能ワンタッチ式パワーウィンドウ&ドアキー連動電気式ドアロック(GTに標準、SJにオプション)



3



PHOTO:GT ボデーカラーはブラックメタリック(205) FX・ライブサウンドシステムはオプション。●写真は機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



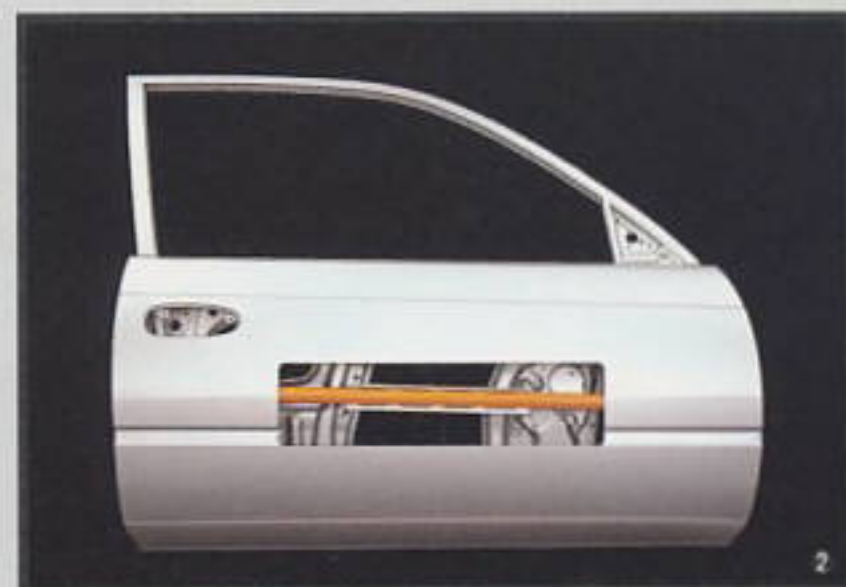
最大出力238Wを誇る9スピーカーシステム





SAFETY FOR YOU

シートベルトを締めましょう



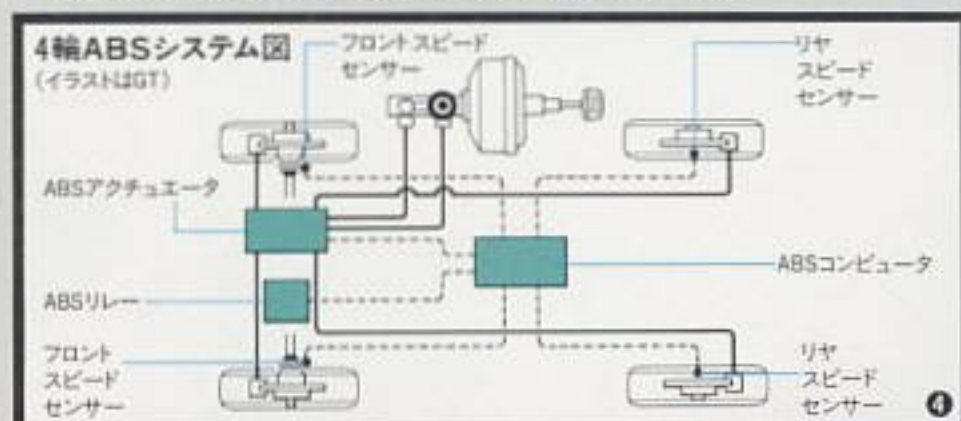
写真は説明のために着色したものです。

SAFETY

スポーティな走りを楽しむために、クルマに求められる第一条件は、安全性です。FXには、トヨタがあらゆるケースを想定して開発した、数々のセーフティ・テクノロジーを採用しました。①LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー〔全車にオプション〕②サイドアビーム〔全車に標準〕③SRSエアバッグ〔SRS〈乗員保護補助装置〉=Supplemental Restraint System〕〔全車にオプション〕④4輪ABS〔GTスーパーストラットサスペンション装着車に標準（横Gセンサー付）、その他にオプション〕⑤フロントベンチレーテッドディスクブレーキ〔全車に標準〕⑥リヤディスクブレーキ〔GTに標準〕⑦バルブ式ハイマウントストップランプ〔全車にオプション〕⑧シートベルト非装着警告灯〔全車に標準〕⑨アジャスタブルシートベルトアンカー〔全車に標準〕⑩後席ELR付3点式シートベルト〔全車に標準〕

※1 SRSエアバッグはシートベルトの補助的な装置です。万一の事故に際し、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせてドライバーの頭や胸を保護します。
*シートベルトは必ずご着用ください。

SRSエアバッグは衝突時の衝撃の度合いが小さいと作動しません。



衝撃吸収構造(CIAS: Crash Impact Absorbing Structure) ボデー前後部をクラッシュャブルにすることに加え、衝突の衝撃荷重をボデー骨格全体へ効果的に分散させ、より合理的に衝撃を吸収する衝撃吸収構造を採用。万一の衝突の際に、客室の変形を最小限に抑えます。



EXTERIOR & EQUIPMENT

FXの走りは、このカタチを求めました。スポーティ&ダイナミック。ディテールのひとつひとつにまで、この気持ちが生きています。①デュアルマフラー〔GTに標準〕②フロントプロジェクターフォグランプ〔白色〕〔GTに標準、SJにオプション〕③チルト&スライド電動式ムーンルーフ〔全車にオプション〕④リヤ間欠ワイパー〔全車に標準〕⑤カラードエアロパーツ〔全車にオプション〕⑥LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー ⑦カラードサイドマッドガード〔GTスーパーストラットサスペンション装着車は標準〕⑧フロントスポイラー〔ブラック〕⑨タイヤ&ホイール ⑩175/65R14 82S(14×5½Jスチール) ⑪185/60R14 82H(14×5½Jスチール) ⑫185/60R14 82H(14×5½JJアルミ) ⑬195/55R15 83V(15×6JJアルミ) ⑭応急用タイヤ(車種によって形状が異なります。)



内装色は、すべてシヤトーグレーです。GT スーパーストラットサスペンション装着車のボディカラーは●オレンジマイカメタリック<3L1> ●ブラックメタリック<205> ●シルバーマイカメタリック<192>が選択できます。

ORANGE MICA METALLIC

オレンジマイカメタリック<3L1>

PHOTO:GT スーパーストラットサスペンション装着車 チルト&スライド電動式ムーンルーフ、カラードエアロパーツ、FX・スーパーライブサウンドシステムはオプション。



BLACK METALLIC

ブラックメタリック<205>

PHOTO:GT チルト&スライド電動式ムーンルーフ、カラードエアロパーツはオプション。



LAVENDER MICA METALLIC

ラベンダーマイカメタリック<925>*

PHOTO:GT チルト&スライド電動式ムーンルーフ、カラードエアロパーツ、FX・スーパーライブサウンドシステムはオプション。



GRAYISH GREEN METALLIC

グレイッシュグリーンメタリック<6M3>*

PHOTO:GT チルト&スライド電動式ムーンルーフ、カラードエアロパーツ、FX・スーパーライブサウンドシステムはオプション。



SUPER RED II

スーパーレッドII<3E5>*

PHOTO:SJ カラードエアロパーツ、フロントプロジェクターフォグランプ(白色)はオプション。



SILVER MICA METALLIC

シルバーマイカメタリック<192>

PHOTO:SJ チルト&スライド電動式ムーンルーフ、フロントプロジェクターフォグランプ(白色)はオプション。



トヨタカローラFX主要諸元表			
〔車両型式・重量・性能〕			
		1600TWINCAM20 (4A-GE)	1600 16VALVE EFI (4A-FE)
		GT	SJ
車両型式	5速マニュアル	E-AE101-AGMVF	E-AE101-AGMGK
	電子制御式4速オートマチック (ECT-S)	E-AE101-AGPVF	E-AE101-AGPGK
車両重量	kg	(1,080) <(1,110)	(1,040) <(1,070)
車両総重量	kg	(1,355) <(1,385)	(1,315) <(1,345)
最小回転半径	m	4.8 5.2(スーパーストラットサスペンション装着車)	4.8
燃料消費率 (km/ℓ)	60km/h定速走行 (運輸省届出値)	(23.0) <(22.0)	(25.0) <(22.0)
	10モード走行 (運輸省届出値)	(12.2) (10.6)	(13.6) (11.2)

車両重量、燃料消費率などの数値はミッション別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は< >です。
●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。●なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに伴って燃料消費率が異なります。●車両重量、及び車両総重量は、スーパーストラットサスペンションを装着した場合(GT) + 20kg、LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラーとカラードサイドマッドガードをオプション装着した場合 + 10kg、4輪ABSをオプション装着した場合 + 10kg、チルト&スライド電動式ムーンルーフをオプション装着した場合 + 20kg、FX・スーパーライブサウンドシステムを装着した場合 + 10kg、それぞれ増加します。

〔寸法・定員〕		GT スーパー・ストラット サスペンション装着車	GT	SJ
全 長	mm		4,095	
全 幅	mm	1,695		1,695
全 高	mm		1,375	1,380
ホイールベース		mm	2,465	
トレッド	前	mm	1,470	1,460
	後	mm	1,450	1,450
最低地上高		mm	145	150
室 内	長	mm	1,785	
	幅	mm	1,430	
	高	mm	1,155 ※1	
乗車定員	名	5		

※1 チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合1,115mm。

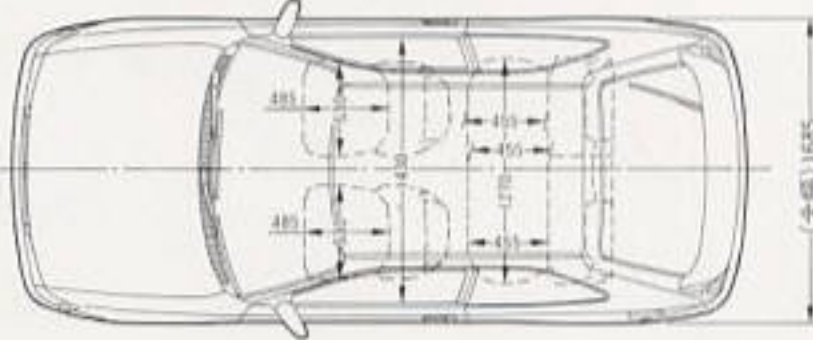
〔ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式〕

		GT	SJ
ステアリング		ラック&ピニオン式	
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付) ※1	
	リヤ	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
	リヤ	ディスク	リーディング ブレーキング式ドラム
駆動方式		前輪駆動方式	

※1 GTのスーパーストラットサスペンション装着車はキャンバーコントロールアーム付となります。

■寸法図(単位:mm)

GT(オプション装着車)

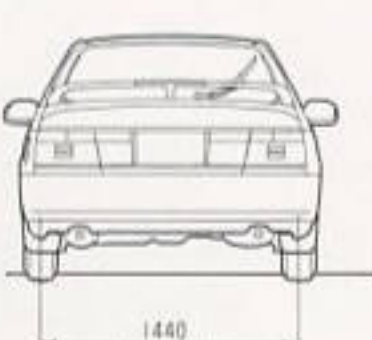
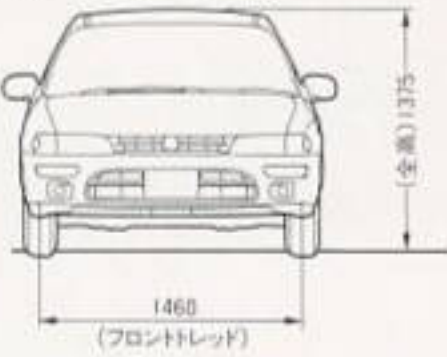


〔変速比・減速比〕

	5速マニュアル		オートマチック (ECT-S)
	1600 TWINCAM20	1600 16VALVE EFI	
第1速	3.166	3.545	3.643
第2速	1.904	1.904	2.008
第3速	1.310	1.310	1.296
第4速	0.969	0.969	0.892
第5速	0.815	0.815	—
後退	3.250	3.250	2.977
減速比	4.312	4.058	2.962

●道路運送車両法による新型自動車届出書数値

●製造事業者:トヨタ自動車株式会社



インパネ&シート



PHOTO:GT スーパーストラットサスペンション装着車 内装色はシャドウグレー
FX・スーパーライブサウンドシステムはオプション。



PHOTO:GT 内装色はシャドウグレー
FX・ライブサウンドシステムはオプション。



PHOTO:SJ 内装色はシャドウグレー
キーOFF後作動可能フタタッチ式パワーウィンドウ&ドアキー連動
電気式ドアロックはオプション。

トヨタカローラFX主要装備一覧表

		標準装備	オプション	販売店装着オプション
		GT		
		スーパー・ストラットサスペンション装着車		SJ
タイヤ&ホイール	175/65R14 82S(14×5.5Jスチール)			
	185/60R14 82H(14×5.5Jスチール)			
	185/60R14 82H(14×5.5Jアルミ)			
	195/55R15 83V(15×6Jアルミ)			
足まわり	スタビライザー(フロント+リヤ)			
	4輪ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)	横Gセンサー付		
	ディスクブレーキ	フロント(ベンチレーテッド) リヤ	15インチVINボルトキャリバー	
操作性	パフォーマンスロッド			
	ステアリングホイール	セミスポーツ(ウレタン) スポーツ(樹脂被覆) MOMO社製 SRSエアバッグ付(ウレタン)		
	SRSエアバッグ		セット	セット
	パワーステアリング	リニア	新プログレッシブ	新プログレッシブ
シフトレバー/ノブ(M/T)	チルトステアリング			
		軟質塩ビ被覆		
		本革巻き MOMO社製	※1	※1
外装	カラードエアロパーツ LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー カラードサイドマッドガード・フロントスポイラー(ブラック) バルブ式ハイマウントストップランプ(※2)		※2	
	カラードマッドガード	フロント+リヤ リヤのみ		※4
	フルカラードバンパー カラードサイドプロテクションモール カラードホイールアーチモール チルト&スライド電動式ムーンルーフ ウインドシールドガラス(熱吸合せ) デュアルマフラー			
視界	間欠ワイパー	フロント(ウォッシャー連動) リヤ		
	ハロゲンヘッドランプ フロントプロジェクトワンプ・フォグランプ(白熱) 電動リモコンカラードドアミラー ※5 熱線式リヤウインドデフォグガー		電動格納式	電動格納式
	タコメーター 電圧計 警告灯(半ドア、チルト&ストップランプ解除) フューエル残量、シートベルト非装着			
	キーOFF後作動可能フタタッチ式パワーウィンドウ &ドアキー連動電気式ドアロック サンバイザー(運転席チケットホルダー付) リヤルームランプ ポケット付クォータートリム カップホルダー			
シート	フロントシートタイプ/素材	スポーツ/フルファブリック	スポーツ/フルファブリック	ノーマル/フルファブリック
	フロントヘッドレスト	スポーツ用	スポーツ用	中型
	ランバーサポート(運転席)			
	2ウェイシート上下アジャスター(運転席) クッション引起し可能式リヤシート(6:4分割) アジャスタブルシートベルトアンカー(両席)			
オーディオ ※6	FX・スーパーライブサウンドシステム10CD+カセット AM/FM/MP3電子チューナー付ラジオ&8スピーカー (D5Pアコースティックフレイバー・FMダイバシティアンテナ付) FX・ライブサウンドシステムカセット1後4前8スピーカー 電子チューナー付ラジオ&6スピーカー(アコースティック フレイバー・FMダイバシティアンテナ付)			
空調	オートエアコン マニュアルエアコン			※7
	ヒーターコントロールパネル	プッシュ式	プッシュ式	レバー式 ※7
その他	スノーバージョン(雪国仕様) ※8			

その他の全車標準装備 ●サイドエアーム ●防眩インナーミラー ●リヤコンソールボックス ●フットレスト ●バックドア&フューエルリッド
オープン ●キー抜き忘れ防止チャイム ●ランプ消し忘れ警告 ●リヤシートヒーター ●不織布ブルーヘッドライニング ●バックシートレイドリム
●ラゲージルーム&デッドトリム(フルトリム) ●照明付サンライザー ●小物ケース ●デジタルウォッチ時計 ●リヤウインドアンテナ※9 ●
ア成形ファブリックフルトリム ●バックドアトリム ●トリム用ドアポケット(運転席+助手席) ●前後ELR付3点式シートベルト ●後席ELR付
3点式シートベルト×2・中央2点式シートベルト×1 ●応急措置ヤ(タイヤカバー付) ※10

※1 SRSエアバッグ選択時は本革巻きとなります。 ※2 スーパーストラットサスペンション装着車にはカラードサイドマッドガードは標準装備されます。 ※3
カラードエアロパーツとの同時装着はできません。 ※4 カラードエアロパーツとセットでオプション。 ※5 フェンダーミラー(固定式)も選択できます。 ※6
ラジオレス&2スピーカーが標準装備となります。なお、オーディオ選装が豊富ですので、詳しくは販売店までおたずねください。 ※7 オートエアコン装着
時はプッシュ式ヒーターコントロールパネルとなります。 ※8 スノーバージョン(雪国仕様)では積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して主に充電系
統やワイパー関係の信頼性・耐久性の向上をはかっておきます。 ※9 北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を並び、寒冷地仕様で全車
に標準装備。 ※9 FX・スーパーライブサウンドシステムまたはFXライブサウンドシステムを選択した場合は、FMダイバシティアンテナとなります。 ※10 オ
プションとして車両装着タイヤも選択できます。 ●全車に限地装着オプションとして、速度警告装置を設定しています。詳しくは販売店におたずね
ください。

販売店装着オプション



(スペシャル・スペースサウンド・パッケージ)



CDチェンジャーコントロール付アンボ
ディステレオ&電子グラフィックイコライザー

CDオートチェンジャー
(上:12枚タイプ・下:6枚タイプ)



クリーンエース
(ドームランプ付オート)

香りコントロール「エアファンタジー」



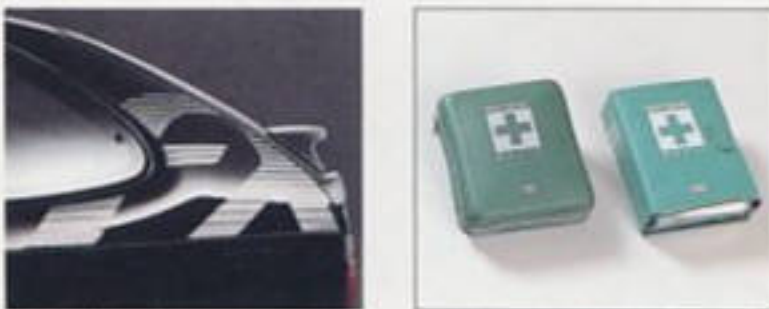
ラゲジトレイ

フットランプ



電子コンパス「ナビボーイ」 ※

ワイヤレスドアロックリモートコントロール



ストライプテープ

ファーストエイドキット



ビラースポットライト

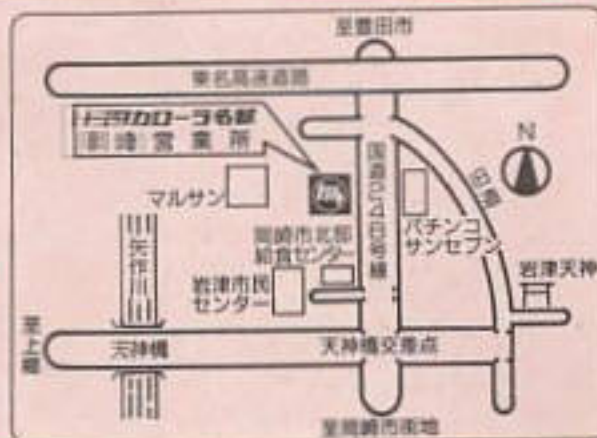
■詳しい内容・設定につきましては、
販売店におたずねください。
●高性能地磁気センサーを使用し、ク
ルマの進行方向を明示します。カレ
ンダー、時計、アラームなどの付加
機能も装備しています。



トヨタカーラ名都 岡崎営業所

☎(0564) 45-7811

〒444-21 岡崎市岩津町字川畔 1 1 1-1



本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'92年5月現在のもの)
ボディーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのカーラFAX取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

全国共通・フリーダイヤル ☎0120-462000

上記フリーダイヤルにて通話できない場合
(自動車電話・公衆電話(赤・ピンク)等)は、
052(952)3333をご利用ください。

所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

スピードひかえて安全運転

人へ。社会へ。地球へ。 TOYOTA

トヨタカーラ店 / ウィンダム カムリ スーブラ セリカ カローラ サイノス カローラⅡ エスティマ タウンエース カローラバン

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

CE0068-9706

カローラFX価格表

〈平成5年5月7日現在〉

仕 様		型 式	店頭渡し 現金価格	車両本体 価 格	付属品 価 格	取得税	参考価格		参考価格	
排 気 量	グレード						ステレオ装着 店頭渡し現金価格	取得税	ステレオ エアファンタジー クリーンエース 店頭渡し現金価格	取得税
一 六 〇 〇	S J	5 M/T	E-AE101-AGMGK	1,411,000	1,371,000	40,000	1,471,500	64,300	1,531,000	64,300
		E C T	E-AE101-AGPGK	1,504,000	1,464,000	40,000	1,564,500	68,500	1,624,000	68,500
	G T	5 M/T	E-AE101-AGMVF	1,707,000	1,667,000	40,000	1,767,500	77,700	1,827,000	77,700
		E C T	E-AE101-AGPVF	1,800,000	1,760,000	40,000	1,860,500	81,900	1,920,000	81,900
	スーパーストラット	5 M/T	E-AE101-AGMVF(A)	1,955,000	1,915,000	40,000	2,015,500	88,800	2,075,000	88,800
	サスペンション付	E C T	E-AE101-AGPVF(A)	2,048,000	2,008,000	40,000	2,108,500	93,000	2,168,000	93,000

付属品価格明細	静電防止マット	ハーフカバー	サイドバイザー	ナンバーフレーム
合計40,000円の場合	25,000	7,550	5,050	2,400

- 店頭渡し現金価格には税金、保険料、登録に伴う費用は含まれておりません。車両本体のみでも購入できます。
- 重量税 56,700円
- S Jはマニュアルエアコン・G Tはオートエアコンが標準装備されております。

クリーンエース(ドームランプ付、オート)		27,500円
香りコントローラー エアファンタジー		32,000円
ステレオ価格	CDチェンジャーコントロール付 ワンボディ・ステレオ4SP	60,500円
1 DIN小物入れ + 取付ビス		1,200円

- 記載の価格は全て消費税抜きの価格です。
- 消費税は次の税率により実売価格に課せられます。

車 両 本 体 価 格	付属品及び手続代行費用等	車両販売時装着装備品(エアコン、ステレオ、ラジオ等)
4.5 %	3 %	4.5 %

ウィングダム・セブター・カムリ・スーブラ・セリカ・カローラ・サイノス・カローラJ・エスティマ・ルシーダ・タウンエース・カローラバン

トヨタカローラ名都株式会社

〒456 名古屋市熱田区神宮四丁目8番47号 お客様相談電話番号0120-111-960(本社)

営業所

担当者

カローラFXメーカーオプション仕様価格表

オプション仕様	符号	適用車種	価格	オプション仕様	符号	適用車種	価格
エアバッグ (ウレタンステアリング)	12B	S J	50,000	ライブサウンドシステム	41E	全車	119,000
		G T GT(スーパーサスペンション付)	42,000	スーパーライブサウンドシステム	41G	G T GT(スーパーサスペンション付)	285,000
				オートエアコン	44C	S J	30,000
4輪ABS	37B	S J・G T	73,000	フロントプロジェクター フォグランプ	74C	S J	20,000
ハイマウントストップランプ (バルブ式)	32B	全車	※ 8,000	リヤスポイラー	75B	GT(スーパーサスペンション付)	※ 49,000
固定フェンダーミラー	31B	G T GT(スーパーサスペンション付)	▲24,000	リヤスポイラー (エレクトリックマフリング付)			
		S J	▲11,000	リヤスポイラー (エレクトリックマフリング付) サイドマッドカード	75B	S J G T	※ 76,000
ムーンルーフ (チルト&スライド)	25D	全車	88,000	寒冷地仕様	55B	全車	11,000
パワーウィンドウ & 電気式ドアロック	09D	S J	35,000	雪国仕様	55F	全車	6,000
185/60HR14 アルミホイール	GSH	S J	72,000				
		G T	50,000				

※バルブ式ハイマウントストップランプ(32B)と、リヤスポイラー(75B)の同時選択不可。