

Motorskade

Motorskade

FORSIKTIG: Selv om svikt i registerreima VANLIGVIS fører til motorskade, bør det foretas en kompresjonskontroll av alle sylindre før topplokket demonteres.

Reparasjonstider - timer

Reparasjonstider - timer

MR2 (SW20) 1990-99	
Demonter og monter	3,20

Spesialverktøy

Spesialverktøy

- Avtrekker - Toyota No.09213-31021.

Spesielle forholdsregler

Spesielle forholdsregler

- Kople fra batteriets godsforbindelse.
- DREI IKKE på veivaksel eller kamaksel når registerreima er demontert.
- Demonter tennpluggene slik at motoren lettere kan dreies.
- Drei motoren i normal rotasjonsretning (hvis ikke annet er angitt).
- DREI IKKE motoren via kamaksel eller andre tannhjul.
- Følg angitte tiltrekkingsmoment.

Demontering

Demontering

1. Sett støtte under motoren.
2. Demonter:
 - Hjelpedrivreimer.
 - Motorfeste og brakett.
 - Dynamo.
 - Øvre registerdeksel [1] .
3. Drei veivakselen med klokka til øvre dødpunkt på sylinder nr. 1. Innstillingsmerkene må flukte [2] og [3] .
4. Demonter den automatiske strammeenheten [5] .
5. Demonter registerreima fra kamakselens tannhjul.
6. Hindre veivakselen i å dreie. Demonter bolten i veivakselreimskiva [6] .
7. Demonter:
 - Veivakselreimskive [7] . Bruk verktøy nr. 09213-31021.
 - Nedre registerdeksel [8] .
 - Styreskive til veivakselens tannhjul [9] .
 - Registerreim.
 - Reimstrammerbolt [10] .

Produsent: Toyota

Motorkode: 3S-GE

Justert for: Regulert katalysator

Modell: MR2 (90-00) 2,0

Effekt: 115 (156) 6600

År: 1990-94

(c) Autodata Limited 2006

23.08.2006

V6.202-noad194216

/Autodata

Montering - -1994

Montering - -1994

MERK: Kontrollér at motoren er kald før reima monteres.

1. Kontrollér at reimstrammeren virker jevnt [11] .
2. Monter reimstrammeren. Smør sikringsmasse på boltgjengene. Trekk til boltene med 43 Nm [10] .
3. Monter registerreima mot klokkeretningen. Reima må være stram mellom tannhjulene.
4. Montering:
 - Nedre registerdeksel [8] .
 - Veivakselreimskive [7] .
5. Innstillingsmerkene må flukte [2] og [3] .
6. Kontrollér om det forekommer lekkasje fra eller skade på strammehuset [5] . Skift ut ved behov.
7. Kontrollér at støtstangen ikke beveger på seg når den trykkes mot en fast flate. Hvis støtstangen beveger på seg: Skift ut automatisk strammeenhet.
8. Sjekk at støtstangen stikker ut: 8,5-9,5 mm [12] . Hvis ikke: Skift ut automatisk strammeenhet.
9. Trykk støtstangen sakte inn i strammehuset til hullene flukter. Bruk presse.
10. Fest støtstangen med en 1,27 mm unbrakonøkkel gjennom hullet i strammehuset [13] .
11. Monter den automatiske strammeenheten [5] .
12. Trekk løst til boltene [4] .
13. Drei reimstrammerboltene mot klokka med et dreiemoment på 18 Nm [14] .
14. Drei veivakselen 300° med klokka slik at merket på veivakselen flukter med registerdekselets merke for 60° før øvre dødpunkt [15] .
15. Løsne boltene [4] . Sett et følerblad på 1,9 mm mellom strammehuset og reimstrammerbraketten [16] .
16. Drei reimstrammerboltene mot klokka med et dreiemoment på 18 Nm [14] .
17. Hold reimstrammeren i posisjon. Trekk boltene på den automatiske strammeenheten til med 21 Nm [4] . Demonter følerbladet.
18. Fjern unbrakonøkkelen fra strammehuset for å frigjøre støtstangen [13] .
19. Drei veivakselen én tann med klokka til 60° til merket for før øvre dødpunkt [15] .
20. Sett følerblader mellom strammehuset og reimstrammerbraketten. Kontrollér at mellomrommet er 1,8-2,2 mm [16] .
21. Hvis ikke: Demonter den automatiske strammeenheten. Gjenta punktene 9-20.
22. Drei veivakselen 2 1/6 omdreining med klokka til øvre dødpunkt på sylinder nr. 1. Innstillingsmerkene må flukte [2] og [3] .
23. Monter komponentene i omvendt rekkefølge fra demontering.
24. Trekk til boltene i veivakselreimskiva [6] . Tiltrekkingsmoment: 108 Nm.

Montering - 1994-

Montering - 1994-

MERK: Kontrollér at motoren er kald før reima monteres.

1. Kontrollér at reimstrammeren virker jevnt [11] .
2. Monter reimstrammeren. Smør sikringsmasse på boltgjengene. Trekk til boltene med 43 Nm [10] .
3. Monter registerreima mot klokkeretningen. Reima må være stram mellom tannhjulene.
4. Montering:
 - Nedre registerdeksel [8] .
 - Veivakselreimskive [7] .
5. Innstillingsmerkene må flukte [2] og [3] .
6. Kontrollér om det forekommer lekkasje fra eller skade på strammehuset [5] . Skift ut ved behov.
7. Kontrollér at støtstangen ikke beveger på seg når den trykkes mot en fast flate. Hvis støtstangen beveger på seg: Skift ut automatisk strammeenhet.
8. Sjekk at støtstangen stikker ut: 10-11 mm [12] . Hvis ikke: Skift ut automatisk strammeenhet.
9. Trykk støtstangen sakte inn i strammehuset til hullene flukter. Bruk presse.

10. Fest støtstangen med en 1,27 mm unbrakonøkkel gjennom hullet i strammehuset [13] .
11. Monter den automatiske strammeenheten [5] .
12. Trekk til boltene på den automatiske strammeenheten [4] . Tiltrekkingsmoment: 21 Nm.
13. Drei reimstrammerbolten mot klokka med et dreiemoment på 69 Nm [14] .
14. Fjern unbrakonøkkelen fra strammehuset for å frigjøre støtstangen [13] .
15. Demonter momentnøkkel [14] .
16. Drei veivakselen to omdreininger med klokka til øvre dødpunkt på sylinder nr. 1. Innstillingsmerkene må flukte [2] og [3] .
17. Hvis ikke: Gjenta monterings- og strammeprosedyrene.
18. Monter komponentene i omvendt rekkefølge fra demontering.
19. Trekk til bolten i veivakselreimskiva [6] . Tiltrekkingsmoment: 108 Nm.

Telefon:
Telefaks:
mva. registreringsnummer:

Viktig melding

Viktig melding

De angitte intervallene og prosedyrene kan nå som helst endres av produsenten. Kontroller delen Registerreimer, som oppdateres med jevne mellomrom, på vårt nettsted for å forvise deg om at du får med eventuelle endringer som kan forekomme mellom utgivelsene av Autodata CDen.

<http://www.autodata-cd.com>

Registerreimas utskiftingsintervall

Så langt det er mulig, oppgis de intervallene som er anbefalt av bilprodusenten. I de tilfeller det ikke finnes anbefalinger fra bilprodusenten, må avgjørelsen om å skifte reim bygge på grundig undersøkelse av den reima som er montert.

I tillegg til en visuell inspeksjon av reima, som er omtalt i seksjon "Generell brukerveiledning" (F5) - "Tannreimer", er det flere andre faktorer som må tas i betraktning ved kontroll av registerreima:

1. Er det snakk om en originalreim eller en utskiftingsreim?
2. Når ble reima skiftet sist, og ble dette foretatt ved riktig kilometerintervall?
3. Finnes det dokumentasjon på at kjøretøyet er vedlikeholdt?
4. Har kjøretøyet blitt brukt under så harde kjøreforhold at det har vært nødvendig å redusere utskiftingsintervallet?
5. Er kamakseldrevets øvrige deler, som f.eks reimstrammer, tannhjul og lederuller og de andre komponentene som trekkes av reima, typisk vannpumpa, i så god stand at det ikke får noen innvirkning på levetiden på utskiftingsreima?
6. Hvis den monterte reima ser ut til å være i god stand, kan man gå ut fra at reima ikke vil svikte innen neste kontroll eller service?
7. Har du overveiet konsekvensene av et eventuelt reimbrudd? Dersom reimsvikt fører til at ventilene blir sittende fast i stampelet, kan dette resultere i omfattende og kostbare motorreparasjoner.
8. Kostnadene med å skifte ut reima i forbindelse med rutinemessig vedlikehold kan være 5-10% lavere enn reparasjonskostnadene etter et reimbrudd. Det er viktig å gjøre kunden klar over konsekvensene.
9. Hvis i tvil om reimas tilstand - SKIFT DEN UT.
10. Se "Generell brukerveiledning" (F5) - "Tannreimer", avsnittet "Anbefalt utskiftingsintervall" for nærmere informasjon om krevende driftsforhold og kontroll.

Anbefalt utskiftingsintervall

Anbefalt utskiftingsintervall

Hver 100.000 km eller 5. år - skift ut.

Det må alltid tas hensyn til hvordan kjøretøyet er blitt brukt og dets servicehistorie.

Produsent: Toyota
Motorkode: 3S-GE
Justert for: Regulert katalysator

Modell: MR2 (90-00) 2,0
Effekt: 115 (156) 6600
År: 1990-94

(c) Autodata Limited 2006
23.08.2006
V6.202-noad194216
/Autodata

